



Was wird gemacht?

In der Hildesheimer Straße in Laatzten erneuern wir in den kommenden Wochen umfangreich die Stadtbahngleise. Auf zwei Streckenabschnitten. von Am Brabrinke bis zum Abzweig Grasdorf sowie von Neuer Schlag bis zum Abzweig Rethen-Nord, werden Oberbau, Gleise und Überfahrten erneuert. Zwischen der Haltestelle Birkenstraße und dem Abzweig Grasdorf wird zudem das bisherige Schottergleis gegen ein umweltfreundliches Grüngleis getauscht.

Warum sind die Arbeiten nötig?

Die Gleise im Bereich des Hochbahnsteigs Birkenstraße sind bereits 40 Jahre alt, ebenso die Gleise bis zum Abzweig Grasdorf. Durch die ständige Belastung von Stadtbahnen und Kraftfahrzeugen sowie durch Witterungseinflüsse nutzt sich das Material ab. Nur ein rechtzeitiger Austausch gewährleistet auch künftig einen sicheren Betrieb

Auswirkungen auf den Stadtbahnverkehr

Die meiste Zeit fahren die Linien 1 und 2 wie gewohnt. Vom 10. Oktober bis zum Betriebsbeginn am 19. Oktober 2026 wird der Stadtbahnbetrieb jedoch für neun Tage komplett eingestellt. Um die Sperrpause kurz zu halten, wird in dieser Zeit auch nachts gearbeitet.

Während der neuntägigen Betriebspause richtet die ÜSTRA einen Schienenersatzverkehr mit Bussen ein. Diese fahren zwischen der Haltestelle Bothmerstraße und den Endpunkten Gleidingen beziehungsweise Sarstedt

© @infra.wirverbindenhannover/Instagram/04-09-2026